



## SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA

Samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneytið  
Sölvhólgötu 7  
101 Reykjavík

Reykjavík 23. nóvember 2020

2009439SA KB/bg  
Málalykill: oo.64

### **Efni: Umsögn um drög að frumvarpi til laga um breytingu á hafnalögum, nr. 61/2003 – Mál S.242/2020**

Vísað er til tilkynningar í samráðsgátt dags. 10. nóvember sl. þar sem óskað er eftir umsögnum um drög að frumvarpi til breytinga á hafnalögum, nr. 61/2003.

Frumvarpinu er ætlað að innleiða ákvæði reglugerðar ESB 2017/352 um að setja ramma um veitingu hafnarþjónustu og um sameiginlegar reglur um gagnsæi í fjármálum fyrir hafnir. Breytingarnar snúa að gjaldtöku hafna sem eru innan samevrópska flutningsnetsins en það eru Faxaflóahafnir/Sundahöfn, höfnin í Seyðisfirði, hafnir Fjarðabyggðar/Mjóeyjarhöfn, Reyðarfirði, höfnin í Vestmannaeyjum og Landeyjahöfn. Þá er lagt til að öllum höfnum verði heimilt að veita umhverfisafslætti ásamt því að styrkja heimildir hafna til rafrænnar vöktunar og til gjaldtöku vegna flutnings eldisfisks um hafnir.

Umsögn þessi er unnin í samstarfi sambandsins og Samtaka sjávarútvegssveitarfélaga. Sambandið og Samtök sjávarútvegssveitarfélaga taka undir umsögn Hafnasambands Íslands og leggja sérstaka áherslu á eftirfarandi þrjú atriði.

#### *Rafræn vöktun*

Lagt er til að það komi skýrar fram til hverra hafnir megi miðla upplýsingum með rafrænni vöktun en í lögum um Vegagerðina, framkvæmdastofnun samgöngumála, er talað um að miðla upplýsingum til vegfarenda. Mikilvægt er að það komi skýrt fram að miðla megi gögnum til notenda hafna, í rauntíma, á opnu vefsvæði enda eru notendur hafna óskilgreindur hópur líkt og vegfarendur. Æskilegt er að það komi skýrt fram í greinargerð að miðlunin verði á opnu vefsvæði en ekki aðgangsstýrðu. Einnig gæti verið tilefni til að tilgreina tolfyrirvöld sem aðila sem heimilt er að miðla upptökum til vegna rannsókna á brotum á tollalögum.

#### *Hafnir innan samevrópska flutninganetsins*

Ekki kemur skýrt fram í lögnum hvar ákvörðun er tekin um hvaða hafnir eru innan hins samevrópska flutninganets og hvernig sveitarfélög og hafnir geta verið í samráði um slíkt. Sambandið leggur því til að 2. gr. sé breytt þannig að skýrt komi fram að ráðherra þurfi að eiga í samráði við þær hafnir sem skilgreina eigi innan samevrópska flutningsnetsins sem og að gott samráð eigi sér stað um reglugerð sem vísað er til í ákvæðinu. Einnig er mikilvægt að skilgreina betur hvernig samráð við notendur hafna um gjaldtöku á að fara fram svo ákvæðið verði ekki of íþyngjandi í framkvæmd.

### Útreikningur á eldisgjaldi

Jákvætt er að komið er ákvæði um eldisgjald en það þarf að vera skýrara um hvernig reikna skal út eldisgjald sbr. umfjöllun Hafnasambands Íslands. Sambandið og Samtök sjávarútvegssveitarfélaga óska eftir fundi með ráðuneytinu þar sem fjallað verður um þá möguleika sem eru í boði við ákvörðun eldisgjalds en samtökin hafa lagt mikla vinnu í greina þá kosti sem eru til staðar og unnið tillögur í þeim efnum. Helstu kostir sem hafa verið til umræðu er að magntölur séu fengnar úr skýrslu rekstrarleyfishafa fiskeldis til Matvælastofnunar en þar kemur fram tegund, fjöldi og meðalþyngd fyrir hverja kví og hvert eldissvæði. Síðan sé heildarverðmæti miðað við meðalverð eldisfisks samkvæmt Nasdaq vísitölunni á þeim tíma sem eldisfiski er landað til vinnslu og/eða slátrunar í viðkomandi höfn.

### Annað

Sambandið og Samtök sjávarútvegssveitarfélaga óska eftir fundi með ráðuneytinu þar sem hægt er að fara betur yfir ofangreindar athugasemdir og þá sérstaklega þegar kemur að útreikningi á eldisgjaldi og ákvæðum um hafnir innan samevrópska flutninganetsins. Eðlilegt er að fulltrúar Hafnasambands Íslands taki þátt í þeim fundi enda sambærilegar athugasemdir er koma fram í þeirra umsögn.

Virðingarfyllt

SAMBAND ÍSLENSKRA SVEITARFÉLAGA



---

Karl Björnsson  
framkvæmdastjóri